

ENTRE SEMANA SE REALIZAN 34.56 MILLONES DE VIAJES EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO (ZMVM); EL 58.1% ES PARA IR AL TRABAJO Y DURAN ENTRE MEDIA Y DOS HORAS: ENCUESTA DE ORIGEN DESTINO EN HOGARES DE LA ZMVM (EOD)

- **La encuesta contiene datos sobre la movilidad cotidiana de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como las características de los viajes realizados**
- **La información se recabó en las 16 delegaciones de la Ciudad de México y en 59 municipios conurbados del Estado de México y en Tizayuca, Hidalgo.**

El INEGI, en colaboración con los gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México y la participación de la Universidad Nacional Autónoma de México, da a conocer los resultados de la Encuesta de Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017, que permiten conocer la movilidad cotidiana de los habitantes de la ZMVM y las características de los viajes que realizan.

La Encuesta destaca las horas de mayor afluencia, los motivos, duración y costo de transportación, así como algunas características sociodemográficas de la población de 6 años y más que realizan viajes en la ZMVM.

Se levantó de enero a marzo de 2017 en 66, 625 viviendas de las 16 delegaciones de la Ciudad de México (CDMX) y 59 municipios conurbados del Estado de México, además de Tizayuca, Hidalgo.

Estos son los principales resultados:

De los 19.38 millones de personas de 6 años y más en la ZMVM, poco más del 80% (15.63 millones) realiza al menos un viaje en un día entre semana (lunes a viernes). Esta proporción es del 84% en la CDMX y del 78% en los municipios conurbados.

Se realizan 34.56 millones de viajes en la ZMVM en un día entre semana. De ellos, 11.15 millones son de modo exclusivamente caminando.

De los 15.57 millones de viajes en transporte público en la ZMVM, en prácticamente 3 de cada 4 se usa el servicio colectivo (microbús o Combi). En la CDMX, el Metro ocupa el segundo lugar en frecuencia de uso mientras que, en los municipios conurbados se utiliza un colectivo en 4 de cada 5 viajes en transporte público.

De los más de 5.9 millones de hogares en la ZMVM, en 53% se dispone de al menos un vehículo para transportarse.

Se estima que en la ZMVM hay 3.05 millones de automóviles disponibles en hogares. De ellos un alto porcentaje puede circular diariamente (hologramas 00 y 0). En la CDMX es cercano al 70 por ciento y en los municipios conurbados, la proporción es de poco más de la mitad.

De los viajes en transporte privado, se estima que en un día se realizan 6.60 millones de viajes en automóvil. El promedio de ocupantes por auto es de 1.5 personas (considerando el inicio de los viajes) y es entre las 6:00 y las 8:59 horas cuando se aprecia la mayor actividad de viajes hacia el trabajo y la escuela.

Según la hora de inicio, más de 4 millones de viajes se realizan entre las 7:00 y las 7:59 de la mañana. Por la tarde, entre las 18:00 y 18:59 horas se da el mayor número de retornos al hogar.

De los viajes que se realizan para ir al trabajo, el 36.6% duran hasta media hora; el 58.1% tardan de 31 minutos hasta 2 horas y, en el 5.3% de los casos, emplean más de 2 horas. En el caso de la CDMX, 6 de cada 10 viajes tardan de 31 minutos a 2 horas, en tanto que en los municipios conurbados, el 7.2 % de los viajes emplean más de 2 horas.

Para regresar al hogar, el 55 % de los viajes duran menos de 30 minutos; el 40.7% tardan de 31 minutos hasta 2 horas, y el 3.8% se prolongan por más de 2 horas.

Del total de viajes de los municipios conurbados, cerca de 2.25 millones (12.6%) se realizan hacia la CDMX. En tanto que, del total de viajes de la CDMX, 2.16 millones (13.3%) se realizan hacia los municipios conurbados.

En la presentación de estos resultados estuvieron presentes Julio A. Santaella, Presidente del INEGI; Luis Agustín Álvarez Icaza Longoria, Director del Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México; Édgar Abraham Amador Zamora, Secretario de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México, y Luis Gilberto Limón Chávez, Secretario de Comunicaciones del Gobierno del Estado de México.

Se anexa Nota Técnica

Para consultas de medios y periodistas contactar a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.

Dirección de Atención a Medios

Síguenos en:  [Twitter](#),  [Facebook](#),  [YouTube](#)

ENCUESTA ORIGEN-DESTINO EN HOGARES DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO (EOD), 2017 NOTA TÉCNICA

El INEGI junto con expertos del Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), a solicitud de los gobiernos de la Ciudad de México y el Estado de México, acordaron realizar el levantamiento de la Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.¹

Las principales características metodológicas de la encuesta son:

Periodo de levantamiento	Del 23 de enero al 03 de marzo 2017
Unidad de observación	Vivienda Hogares Personas de 6 años y más
Población objetivo	Población de 6 años y más que realizan viajes
Esquema de muestreo	Probabilístico, estratificado y por conglomerados
Tamaño de muestra	66 625 viviendas
Cobertura geográfica	CDMX. 16 delegaciones (86 distritos) EDO. MEX. 59 municipios conurbados (108 distritos) HGO. Un municipio (1 sólo distrito) Total: 194 distritos
Temporalidad de viajes	<ul style="list-style-type: none"> • Viajes entre semana de los días martes, miércoles y jueves • Viajes en sábado
Método de recolección	Entrevista directa (cara a cara) con un cuestionario electrónico
Instrumentos de captación	Un Cuestionario que constó de seis secciones y Tarjeta de viajes que se asignó a cada integrante de 6 años o más, para los viajes realizados en los días de observación.

¹ El levantamiento de la EOD se tenía contemplado para 2016 y sólo para la CDMX, debido a la contingencia ambiental de la CDMX y a cambios en el programa *Hoy no circula*, se suspendió y se pospuso para 2017, con la inclusión de los municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca.

Aspectos generales

Las Encuestas de Origen - Destino (EOD) son una fuente valiosa de información sobre la movilidad espacial cotidiana; recopilan datos del volumen y dirección de los flujos diarios de población y proporcionan también una imagen detallada de los patrones de viaje (modos de transporte, horarios, fines de desplazamiento, etc.). Con estos estudios se generan datos útiles para la planeación de la infraestructura vial, la relación entre estructura urbana y desplazamientos, así como para el análisis de los vínculos entre características sociodemográficas y movilidad habitual.

La movilidad cotidiana se identifica por prácticas habituales y reiteradas de desplazamientos de corta duración y distancia, donde los dos principales propósitos son el trabajo y el estudio, aunque existen otros: compras, ocio, ir a comer, visitar a familiares y amigos, llevar o recoger a alguien, realizar trámites, acceder a servicios médicos, entre otras.²

La actualización de información sobre movilidad de la población en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), es necesaria para apoyar el diseño de políticas públicas y proyectos que ayuden al desarrollo sustentable del transporte, para la vialidad y estructura urbana.

El estudio integral se acompaña de otras dos encuestas -levantamiento a cargo de la UNAM-, una de interceptación para personas que no son residentes del área de estudio, pero salen o llegan a ella; y otra para el transporte de carga.

La EOD de la ZMVM, tiene sus antecedentes, en los levantamientos en 1983, 1994³ y 2007. Ésta última captó viajes de la población de 6 años y más residente de la capital de la República y en 40 de los 59 municipios del Estado de México que integran la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM). Asimismo, en la Encuesta Intercensal 2015, se captó información al respecto, con enfoque exclusivamente en viajes por trabajo y estudio, teniendo cobertura nacional. Cabe señalar también estudios de EOD en otros países como España, Estados Unidos de América, Chile, Colombia, entre otros.

² Casado Izquierdo, José María, "Estudios sobre movilidad cotidiana en México", Instituto de Geografía (UNAM), en Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales, Vol. XII, Número 273, Universidad de Barcelona, 2008. Disponible en: <http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-273.htm>

³ La encuesta de 1983, la realizó la Coordinación General de Transporte del Departamento del Distrito Federal, se consideró a las 16 delegaciones del DF y a 89 localidades mayores de mil habitantes y/o las cabeceras de 27 municipios del Estado de México. En la encuesta de 1994 participó el INEGI y se realizó en las 16 delegaciones del DF y de 28 municipios conurbados ubicados en el Estado de México.

Objetivos de la encuesta

Objetivo general:

- Obtener información que permita conocer la movilidad cotidiana de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México y las características de los viajes que realizan.

Objetivos específicos:

- Estimar la cantidad de viajes que se generan en la ZMVM en un día entre semana (martes, miércoles o jueves) y el sábado.
- Estimar la población de 6 años y más que realiza viajes en los días señalados.
- Conocer los modos de transporte empleados para llegar al destino final del viaje (incluyendo el de caminar).
- Detectar las horas de mayor afluencia de los viajes.
- Captar el motivo, duración, medios de transporte utilizados, tiempo y el costo de transportación, entre otros.
- Relacionar las características sociodemográficas de los integrantes del hogar con los viajes que realizan.

Temática sobre viajes

Viajes realizados en un día entre semana (martes, miércoles o jueves) y en sábado: total de viajes, lugar de origen y destino, hora de inicio y término, dirección y propósito del viaje; modos de transporte, número de veces y orden en que usó los modos de transporte, costo del mismo, estación de descenso; si viajó en automóvil particular, número de personas en el vehículo, lugar de estacionamiento, entre otras variables.

PRINCIPALES RESULTADOS

A continuación se presentan algunos resultados generales de la encuesta, los cuales corresponden a los viajes en un día entre semana, se cuenta tanto con datos sobre viajes como de la población de 6 años y más que realizó algún viaje en el día observado.

Conforme a los resultados de la EOD 2017, en la Zona Metropolitana del Valle de México se tiene una población de más de 20 millones de personas, 8.8 millones en la Ciudad de México y más de 12 millones en los 59 municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca Hidalgo⁴.

Total de viviendas, hogares y población por área geográfica

Área geográfica	Viviendas	Hogares	Población	Población de 6 años y más
Zona metropolitana del Valle de México	5 757 890	5 967 469	20 886 703	19 383 068
Ciudad de México	2 570 125	2 666 893	8 801 597	8 255 399
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	3 187 765	3 300 576	12 085 106	11 127 669

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

De los más de 5.9 millones de hogares en la ZMVM, en 3.2 se cuenta con al menos un vehículo para transportarse, es decir, en 53 de cada 100 hogares se dispone de automóvil o camioneta o motocicleta o bicicleta. Sobresale la proporción de hogares con bicicleta como medio de transporte en los municipios conurbados. Asimismo, se identifica que en la Ciudad de México es mayor el número de hogares que posee para transportarse algún automóvil que en los municipios conurbados.

Distribución porcentual de los hogares por disponibilidad de vehículo y tipo, según área geográfica

Área geográfica	Si disponen de vehículos	Tipo de vehículo			No disponen de vehículos
		Automóviles	Motocicletas	Bicicletas	
Zona metropolitana del Valle de México	53.2	77.0	10.0	35.9	46.8
Ciudad de México	53.1	83.3	8.3	28.0	46.9
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	53.3	72.0	11.3	42.3	46.7

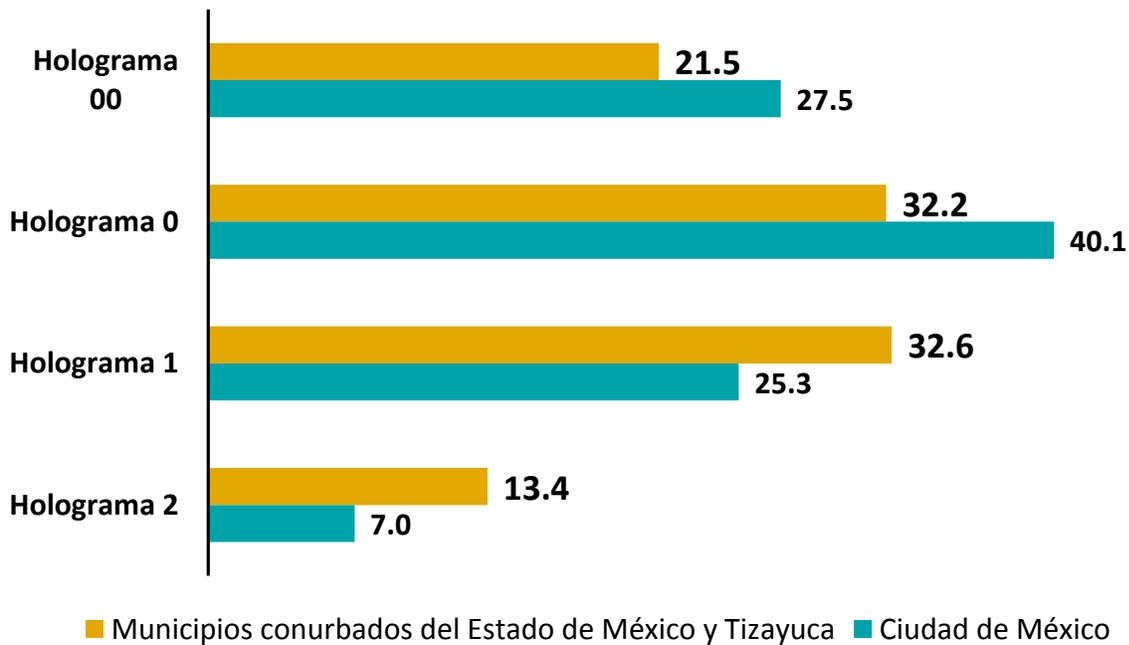
Nota: Los porcentajes de Tipo de vehículo están calculados respecto al total de hogares que disponen de algún vehículo, para cada área geográfica.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

⁴ En particular, Tizayuca tiene una población de 119 442 habitantes, según la Encuesta Intercensal 2015.

En los 2.45 millones de hogares en la ZMVM que tienen al menos un auto o camioneta, se tiene un total de 3.05 millones de autos o camionetas disponibles para circular. De estos automóviles disponibles en hogares, un alto porcentaje puede circular diariamente (holograma 00 y 0). En la CDMX es cercano al 70 por ciento.

Distribución porcentual de automóviles disponibles en hogares por tipo de holograma según área geográfica



Nota: Autos con holograma 1 descansan un día a la semana y no circulan dos sábados al mes. El holograma 2 es para vehículos de 15 años y más de antigüedad, estos vehículos no circulan un día entre semana, ni el resto de los mismos de 5:00 a 11:00 hrs, ni los sábados. Se excluyen de la distribución los autos con holograma no especificado, 1 889 de la CDMX y 5 333 correspondientes a los municipios conurbados.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población viajera

De los 19.38 millones de personas de 6 años y más en la ZMVM, poco más del 80% (15.63 millones) realiza al menos un viaje entre semana. Esta proporción es del 84% en la CDMX y del 78% en los municipios conurbados.

En día sábado viaja menos gente, cinco millones menos de viajeros en la ZMVM, pues de las personas de 6 años y más, 10.35 millones (el 53% del total de esa edad) realiza al menos un viaje en sábado.

Población de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana y en sábado y su distribución porcentual por área geográfica de residencia

Área geográfica	Total ¹ viajeros un día entre semana	%	Total ¹ viajeros en sábado	%
Zona metropolitana del Valle de México	15.62		10.35	
Ciudad de México	6.93	44.37	4.84	46.76
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	8.69	55.63	5.51	53.24

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

En relación al tipo y modo de transporte, se identifica que de los más de 15 millones de viajeros, casi 8 millones toma al menos en uno de sus tramos de viaje un tipo de transporte público, siendo el colectivo el más común, pues al menos 7 de cada 10 personas que usan transporte público lo utilizan, le sigue el metro en el que más de 1 millón de personas lo usan en un día entre semana.

3.4 millones de personas viajan en algún tipo de transporte privado, el 90.5% corresponde a un automóvil o camioneta, el resto corresponde a motocicleta, transporte escolar o de transporte de personal.

Cabe destacar también, que más de 10 millones de personas de 6 años y más utiliza el modo caminando durante su viaje, ya sea que lo haga como parte de un tramo de su viaje (esto es, en combinación con otro tipo de transporte), o bien, que sea el único modo de transporte durante su trayecto. Al respecto es preciso señalar que en el 2017, a diferencia de la anterior EOD 2007, se captaron los viajes realizados de modo exclusivamente caminando.

Población de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de los tramos de su(s) viaje(s)

Tipo y modo de transporte	Total	
	Millones de personas ¹	%
Zona Metropolitana del Valle de México	15.62	
Transporte público²	7.96	50.9
Colectivo	6.09	76.6
Taxi (sitio, calle o aplicación)	1.07	13.4
Metro	2.39	30.0
Metrobús o Mexibús	0.62	7.8
Transporte privado³	3.48	22.3
Automóvil	3.15	90.5
Otro (motocicleta, transporte escolar y de personal)	0.36	10.2
Caminar en la calle	10.30	65.9
Bicicleta⁴	0.34	2.2

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte. Incluye

² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público. El total de transporte público incluye 1.2 millones de personas que realizó viajes en Otro tipo de transporte público.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado.

⁴ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Al analizar los modos y tipos de transporte utilizados en la CDMX y en los municipios conurbados, se identifican algunas diferencias significativas, entre ellas el uso del colectivo, siendo mayor el uso por la población de los municipios conurbados, y en correspondencia es más alto el uso del metro entre la población de la CDMX. Asimismo, para en esta última área geográfica es más alta la proporción de personas que utiliza el transporte privado. Cabe señalar también, que es más notorio el uso de la bicicleta entre la población de los municipios conurbados.

Población de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de los tramos de su(s) viaje(s), según área geográfica de residencia

Tipo y modo de transporte	Ciudad de México		Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	
	Millones de personas ¹	%	Millones de personas ¹	%
Total	6.93		8.69	
Transporte público²	3.71	53.4	4.25	49.0
Colectivo	2.55	68.7	3.55	83.4
Taxi (sitio, calle o aplicación)	0.59	16.0	0.48	11.2
Metro	1.33	36.0	1.05	24.8
Metrobús o Mexibús	0.35	9.4	0.27	6.4
Transporte privado³	1.75	25.2	1.73	19.9
Automóvil	1.62	92.7	1.53	88.4
Otro (motocicleta, transporte escolar y de personal)	0.15	7.4	0.22	12.3
Caminar en la calle	4.68	67.4	5.62	64.7
Bicicleta⁴	0.11	1.6	0.23	2.7

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte.² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público. El total incluye personas que realizó viajes en Otro tipo de transporte público, 0.58 millones en CDMX y 0.62 millones en municipios conurbados ³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado. ⁴ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017. Resultados preliminares.

Viajes

Un viaje se define en la EOD como “el recorrido de un lugar de origen a uno de destino, con un propósito específico, en que se usa uno o varios medios de transporte o se camina”. Así, se identifica que en un día entre semana en la ZMVM se realizan **34.56** millones de viajes, de estos,

11.15 son exclusivamente de modo caminando⁵, eliminando este tipo de viajes, se tienen **23.41 millones** de viajes en los que se utiliza algún modo de transporte público o privado. En el 2007 el monto de viajes, bajo esta última situación, fue de **21.9 millones**.

En relación a los viajes por modo de transporte y área geográfica, destaca un mayor volumen en los municipios conurbados de los viajes exclusivamente caminando, más de dos millones de viajes; y se identifica un menor número de viajes, en relación con la CDMX, de aquellos en los que se utiliza el transporte público o privado, pese a su mayor volumen de población.

Viajes realizados en un día entre semana por la población de 6 años y más, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de sus tramos, según área geográfica de origen del viaje

Modo de transporte	Millones de viajes		
	ZMVM ¹	Ciudad de México	Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca
Total	34.56	17.30	17.09
Transporte público	15.57	8.62	6.88
Transporte privado	7.29	4.06	3.17
Bicicleta	0.72	0.24	0.48
Exclusivamente caminando ²	11.15	4.50	6.62
Otro modo de transporte ³	0.04	0.02	0.02

¹ La suma por área geográfica puede ser menor que el total, debido a que se excluyen 154 mil viajes con origen no especificado.

² Incluye todos los viajes que se realizan caminando sin haber usado algún medio de transporte e independientemente de su duración. Cabe aclarar que aquellos tramos caminando que duran menos de 10 minutos y que se efectúan con otros medios de transporte, son considerados como "cambios de modo", es decir, caminatas con el fin de pasar de un medio de transporte a otro.

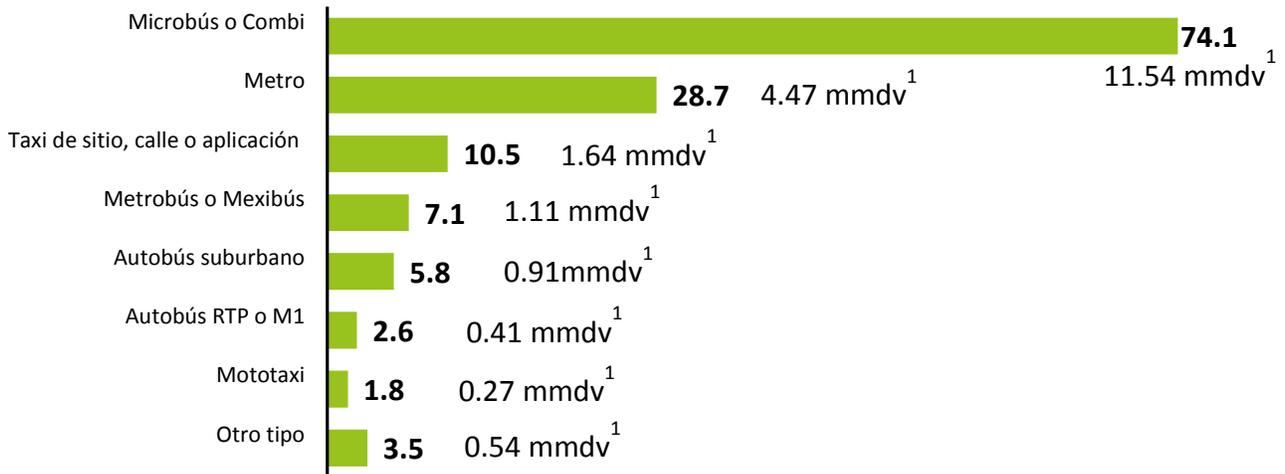
³ Incluye trajinera, lancha, patineta, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

⁵ Se refiere a considerar los viajes realizados caminando de forma exclusiva, es decir, aquellos donde no se utilizó otro modo de transporte. En 2007, se captó caminando cuando se combinaba con algún tipo de transporte, esto es, cuando era solo un tramo del viaje.

De los 15.57 millones de viajes en transporte público en la ZMVM, en prácticamente 3 de cada 4 se usa el Colectivo. El Metro ocupa el segundo lugar en frecuencia de uso, con más de 4 millones de viajes, le sigue el uso de taxi, ya sea de sitio, calle o de los llamados por aplicación.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más en transporte público, según principales medios de transporte utilizado



¹ mmdv= millones de viajes

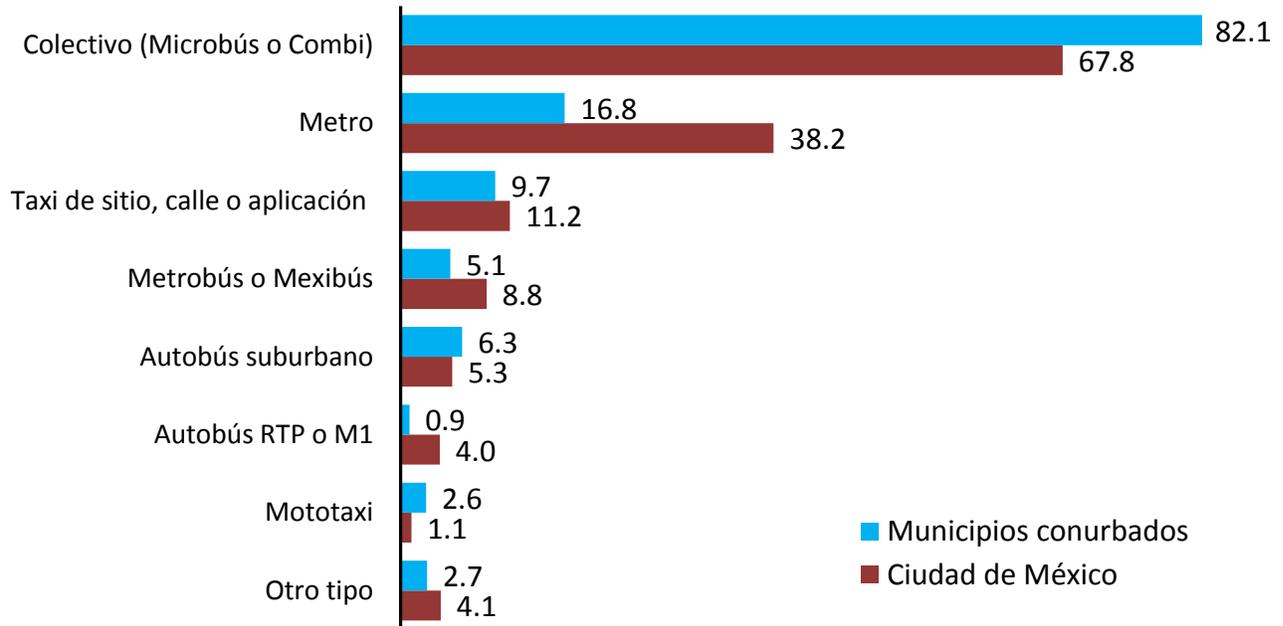
Nota: Otro tipo considera tren suburbano, trolebús, tren ligero, bicitaxi y MEXICABLE.

La suma de la utilización de los medios de transporte es mayor que el 100%, porque en un viaje la persona puede utilizar más de un medio de transporte

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Al desagregar por área geográfica, se observa que en el Estado de México se utiliza un colectivo en 4 de cada 5 viajes en transporte público. En contraparte en la CDMX el uso del metro es significativo en los viajes junto con el uso de taxi en cualquiera de sus tipos.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más en transporte público, según principales medios de transporte utilizado y área geográfica de origen del viaje



Nota: Otro tipo considera tren suburbano, trolebús, tren ligero, bicitaxi y MEXICABLE.

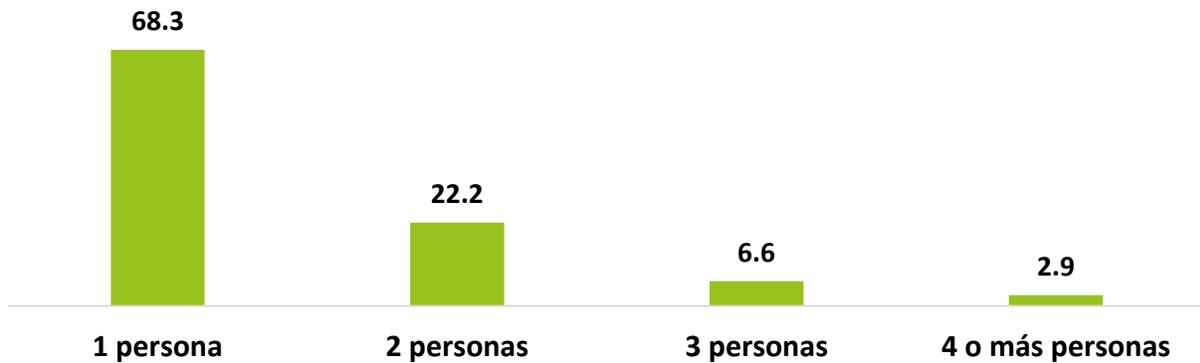
La suma de la utilización de los medios de transporte es mayor que el 100%, porque en un viaje la persona puede utilizar más de un medio de transporte.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Los viajes en transporte privado ascienden a 7.29 millones en la ZMVM, de los cuales más del 90% se realizan en automóvil en la ZMVM. En la zona conurbada del Estado de México y Tizayuca es un poco menor (87.9 por ciento).

De los 6.60 millones de viajes en automóvil, 4.34 millones fueron declarados por el conductor. En el 90.5% de ellos, el conductor inicia viajando a lo más con otra persona (obsérvese la distribución en gráfica siguiente). El promedio de ocupantes por auto es de 1.5 personas (considerando el inicio de los viajes).

Distribución porcentual de viajes realizados en un día entre semana en automóvil o camioneta, por número de personas (incluido el conductor) en el auto al iniciar el viaje



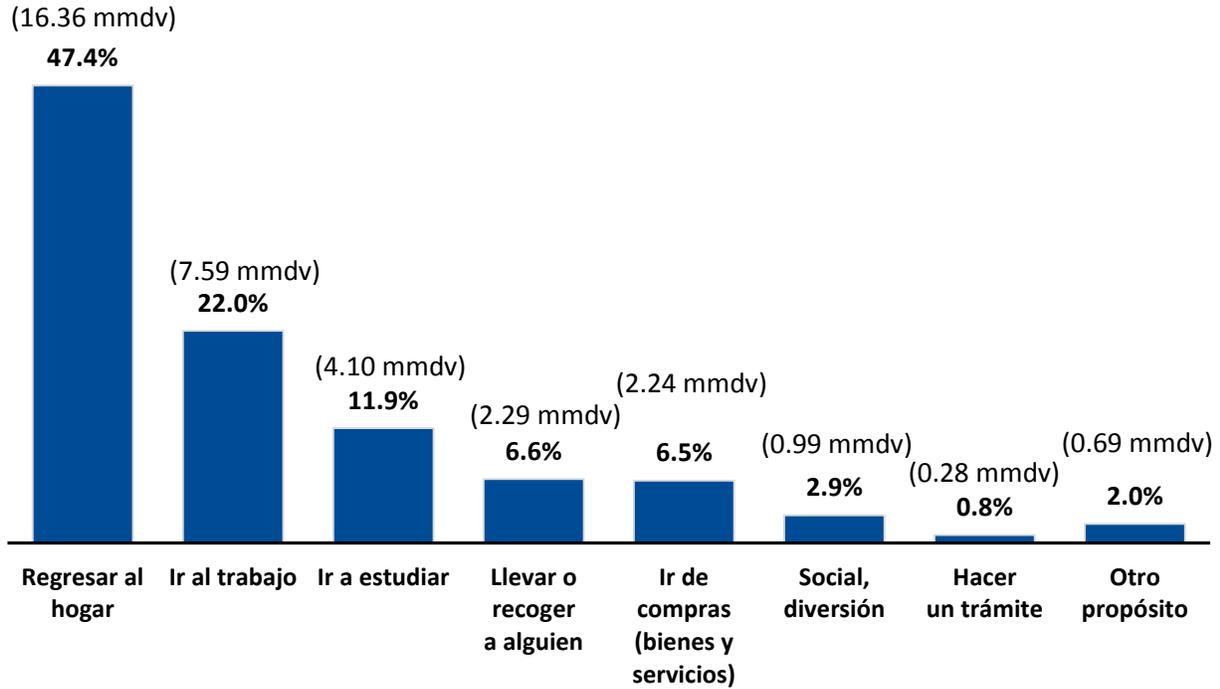
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

En la encuesta se indagó sobre el lugar de destino y el propósito del viaje. De los 34.56 millones de viajes⁶ realizados entre semana, casi la mitad tienen como lugar de destino el hogar. Los 18.14 millones de viajes restantes, se distribuyen en lugares de destino distintos (escuela, oficina, fábrica, centro comercial, etc.).

En lo que respecta al propósito del viaje, siendo el hogar el lugar de destino que acapara el mayor volumen de viajes, es por tanto '*regresar al hogar*' el motivo que acapara la mayor magnitud de los mismos. Los propósitos de trabajo y estudio concentran el 33.9% de los viajes. Llevar o recoger a alguien e ir de compras, son motivos que tienen una participación similar.

⁶ Incluye 52 mil viajes con lugar de destino no especificado.

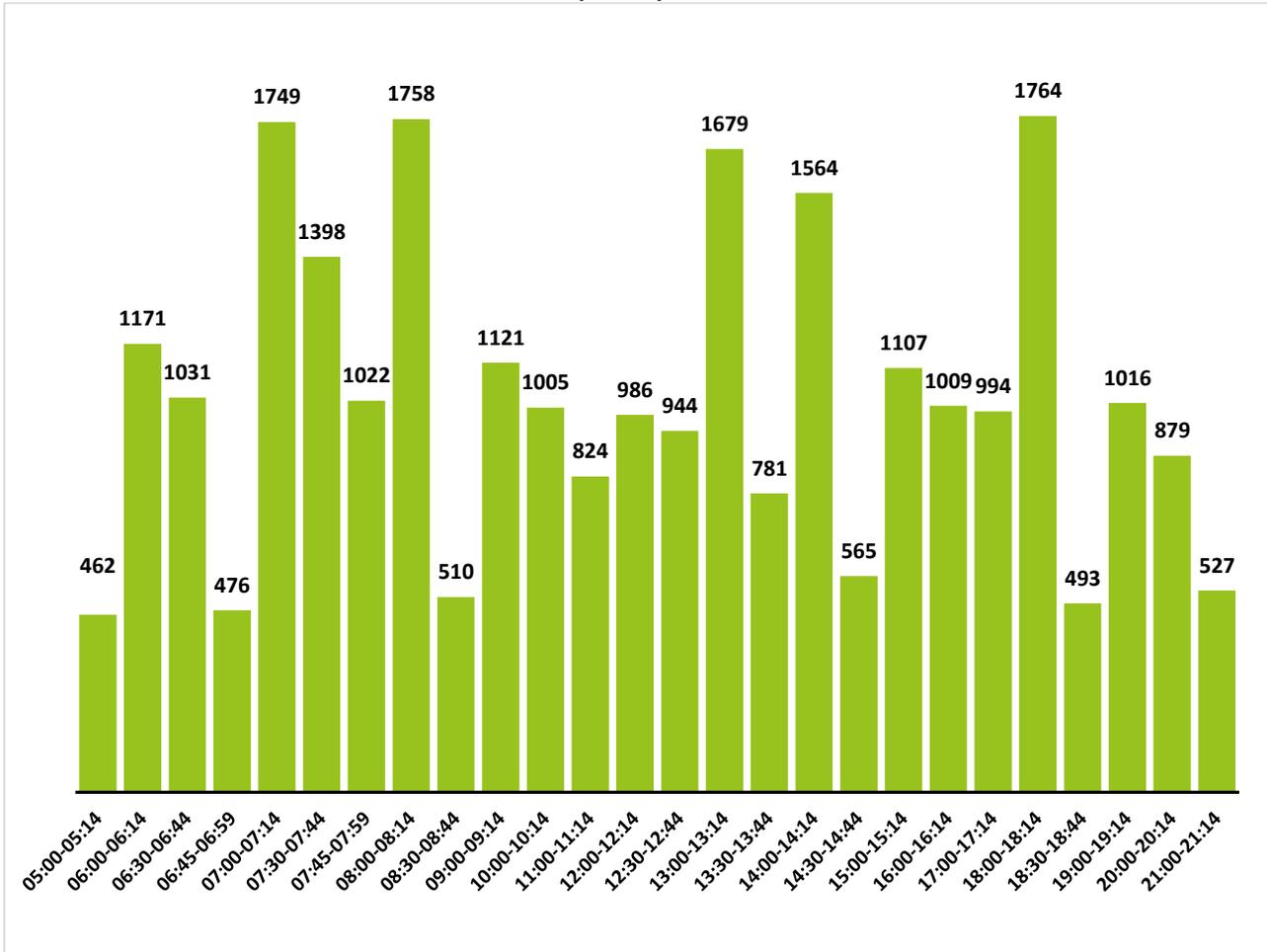
Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según propósito del viaje



Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Según la hora de inicio del viaje en cortes de 15 minutos, en la gráfica siguiente, se presenta una selección de los rangos de horarios con mayor volumen de viajes, destacando que los viajes en la ZMVM inician a temprana hora, con más de un millón de viajes entre las 6:00 a 6:14 am; además sobresale que más de 4 millones de los viajes se inician entre las 7:00 y 7:59 a.m. En horario vespertino, entre las 18:00 y 18:14 horas tienen inicio cerca de dos millones de viajes.

Número de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según hora inicio del viaje (Miles)



¹ Se seleccionaron aquellos cortes de horario con 400 mil o más viajes para representarlos en la gráfica.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Revisando los viajes por hora de inicio según propósito, se aprecia que entre las 6:00 y las 8:59 a.m. en la ZMVM, se tiene la mayor actividad de viajes hacia el trabajo y la escuela; por la tarde, entre las 13:00 y las 14:59 horas se identifica un volumen importante de retornos al hogar, muy probablemente corresponde a viajes de población estudiantil, y ya por la tarde-noche de las 18:00 y 18:59 horas se da un mayor número de retornos también al hogar.

Hora de inicio del viaje	Total (miles)	Propósito del viaje			
		Ir a trabajar	Ir a estudiar	Ir al hogar	Otro propósito
Viajes entre 5:00 y 21:59 hrs	33 753	7 372	4 085	15 848	6 448
05:00-05:59	942	683	172	9	77
06:00-06:59	2 885	1 349	1 153	49	334
07:00-07:59	4 479	1 783	1 612	218	866
08:00-08:59	2 651	1 412	165	563	512
09:00-09:59	1 542	690	72	282	498
10:00-10:59	1 459	385	48	335	691
11:00-11:59	1 360	193	38	532	597
12:00-12:59	2 530	184	144	1 384	817
13:00-13:59	3 082	178	485	1 836	583
14:00-14:59	2 452	148	93	1 801	411
15:00-15:59	1 621	98	45	1 194	284
16:00-16:59	1 416	86	26	1 099	204
17:00-17:29	1 485	51	16	1 215	202
18:00-18:59	2 470	44	11	2 235	179
19:00-19:59	1 447	35	3	1 305	103
20:00-20:59	1 206	30	1	1 110	64
21:00-21:59	727	23	0.2	679	25

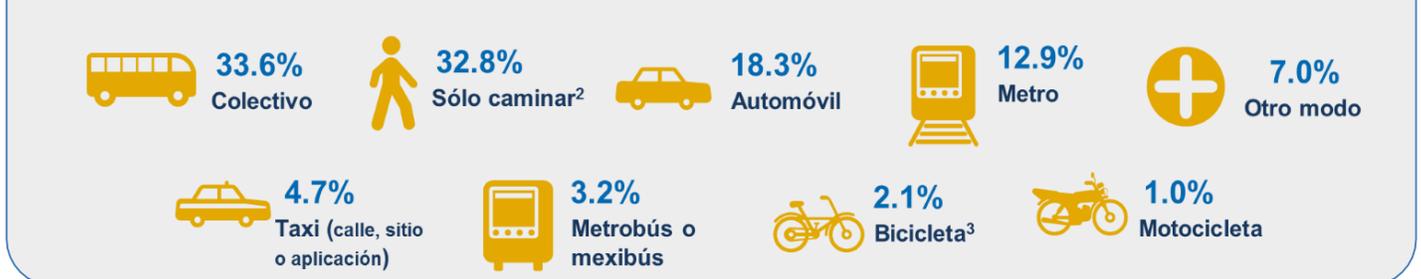
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

En las siguientes cuatro infografías, se presentan datos que dan respuesta a preguntas como cuánto duran los viajes en la ZMVM según los propósitos principales, como es regresar al hogar, ir al trabajo o por motivo de estudio; asimismo, se muestra gráficamente cuáles son los medios de transporte más utilizados para ello.

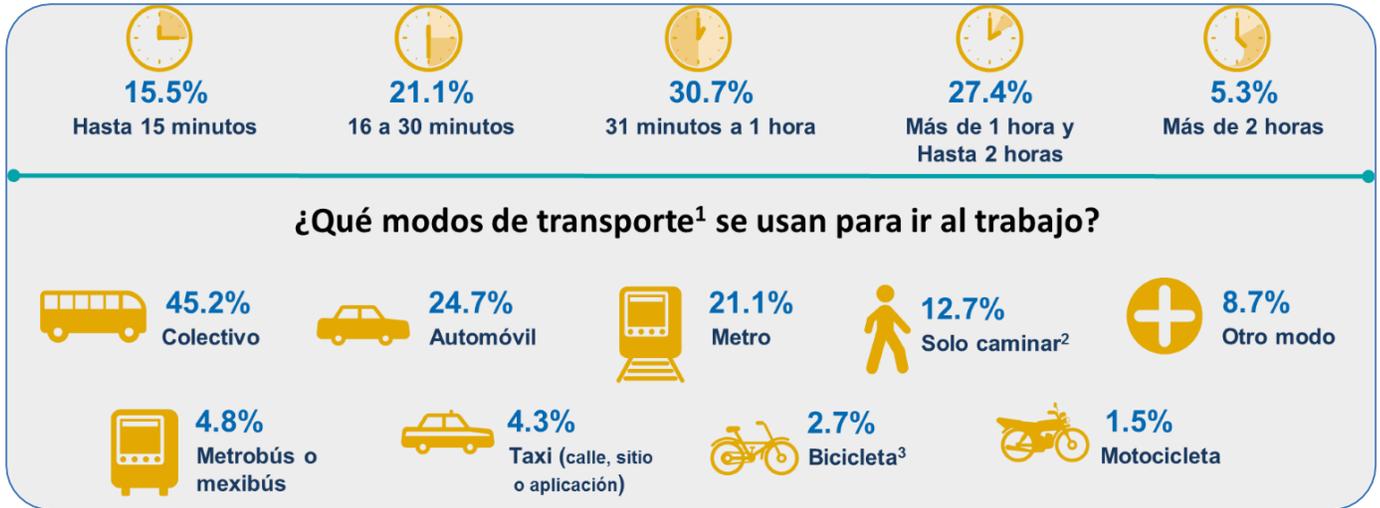
¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para regresar al hogar?



¿Qué modos de transportes¹ se usan para regresar al hogar?



¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para llegar al trabajo en la ZMVM?



¿Qué modos de transporte¹ se usan para ir al trabajo?



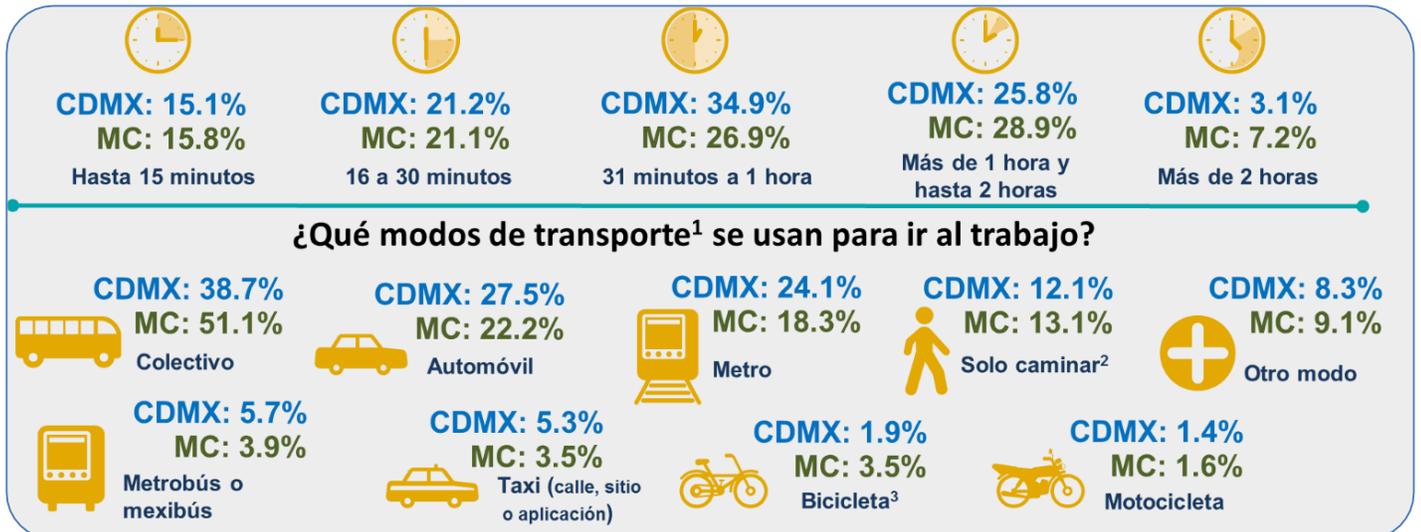
¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

¿Cuál es la duración de los viajes para llegar al trabajo según área geográfica de residencia?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

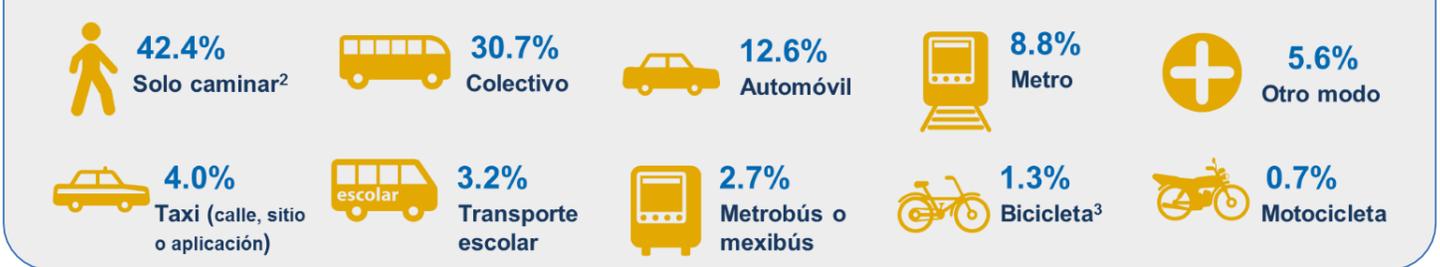
Nota: CDMX = Ciudad de México, MC = Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para ir a estudiar?



¿Qué modos de transportes¹ se usan para ir a estudiar?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

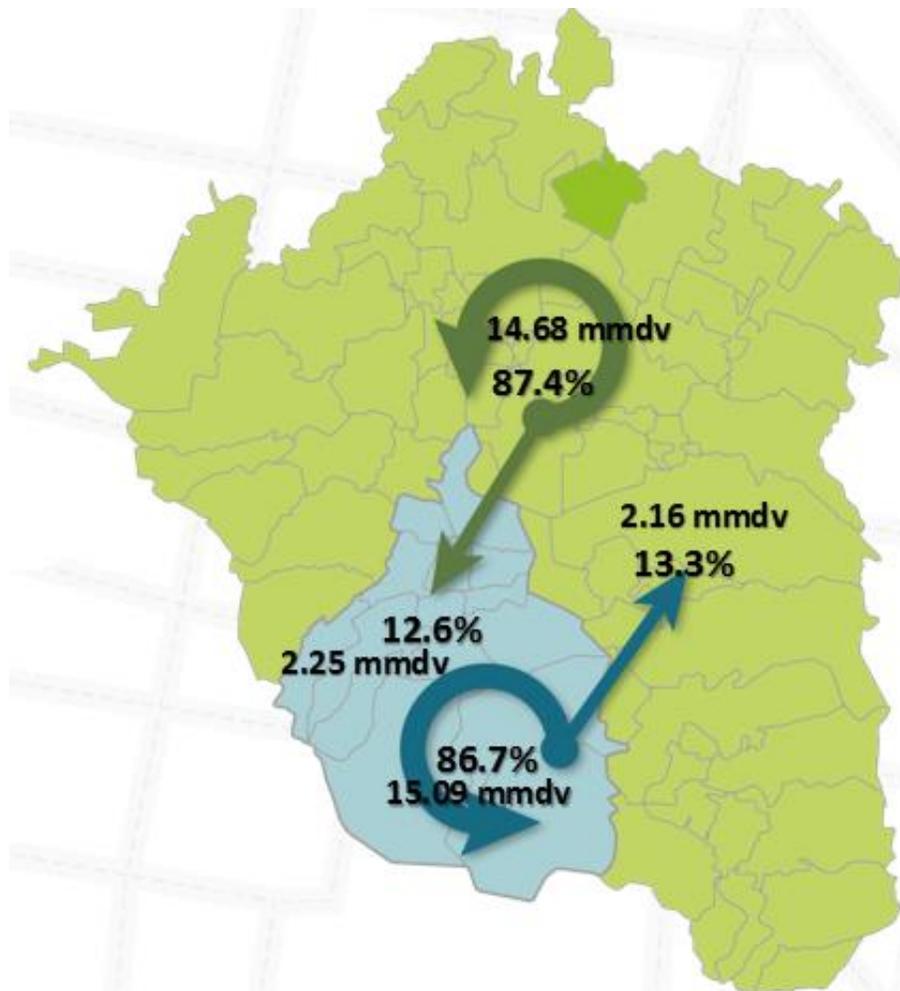
³ Comprende bicicleta pública y privada

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes entre áreas geográficas

Considerando los viajes entre áreas geográficas a distintos niveles, primero entre estados, luego municipal y finalmente a nivel distrito. En el caso de la movilidad interestatal, se tiene que del total de viajes que se generan o tiene origen en la CDMX, 2.16 millones tiene como destino algún municipio de la zona conurbada del Estado de México o Tizayuca; en correspondencia, de los viajes que se generan en alguno de los municipios conurbados, 2.25 millones de ellos llegan a alguna de las delegaciones de la CDMX.

Viajes totales entre áreas geográficas y su porcentaje



Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

En el siguiente cuadro se presentan las 50 parejas de municipios o delegaciones que tienen mayor número de viajes entre sí, considerando como base los viajes de origen según su llegada, así se tiene que en la Delegación Cuahémoc se originan un poco más de 135 mil viajes que tienen como destino la delegación Gustavo A. Madero, encabezando con ello la lista de municipios con mayor interacción.

Los cuadros posteriores, corresponden a los viajes a nivel de distrito, cabe recordar que se tienen en la ZMVM un total de 194 distritos. Se presenta primero las 50 parejas de distritos con mayor movilidad entre sí, posteriormente se presentan todos los distritos según el número de viajes de los que son destino, esto es, receptores.

Parejas de municipios o delegaciones con mayor movilidad entre sí

Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes	Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes	Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes
Cauhtémoc	Gustavo A. Madero	135.1	Venustiano Carranza	Cauhtémoc	87.2	Nezahualcóyotl	Gustavo A. Madero	65.5
Gustavo A. Madero	Cauhtémoc	134.3	Benito Juárez	Álvaro Obregón	85.7	Álvaro Obregón	Miguel Hidalgo	65.0
Coyoacán	Tlalpan	131.5	Álvaro Obregón	Benito Juárez	85.0	Tláhuac	Iztapalapa	64.9
Tlalpan	Coyoacán	130.1	Iztapalapa	Benito Juárez	84.4	Coyoacán	Cauhtémoc	64.7
Iztapalapa	Cauhtémoc	128.4	Benito Juárez	Iztapalapa	83.7	Gustavo A. Madero	Nezahualcóyotl	64.4
Cauhtémoc	Iztapalapa	125.7	Ecatepec De Morelos	Cauhtémoc	82.1	Iztapalapa	Tláhuac	64.4
Coyoacán	Iztapalapa	114.9	Nezahualcóyotl	Iztapalapa	81.6	Azcapotzalco	Gustavo A. Madero	63.7
Iztapalapa	Coyoacán	113.8	Cauhtémoc	Ecatepec De Morelos	79.9	Cauhtémoc	Coyoacán	63.7
Ecatepec de Morelos	Gustavo A. Madero	110.2	Iztapalapa	Nezahualcóyotl	79.7	Gustavo A. Madero	Azcapotzalco	63.2
Gustavo A. Madero	Ecatepec de Morelos	108.3	Benito Juárez	Coyoacán	76.6	Miguel Hidalgo	Álvaro Obregón	62.1
Iztapalapa	Iztacalco	95.5	Coyoacán	Benito Juárez	74.8	Naucalpan De Juárez	Miguel Hidalgo	60.8
Iztacalco	Iztapalapa	95.1	Tlalnepantla De Baz	Gustavo A. Madero	74.1	Miguel Hidalgo	Naucalpan De Juárez	58.9
Benito Juárez	Cauhtémoc	91.2	Nezahualcóyotl	Cauhtémoc	74.1	Tultitlán	Coacalco De Berriozábal	57.7
Cauhtémoc	Benito Juárez	90.1	Gustavo A. Madero	Tlalnepantla De Baz	73.0	Azcapotzalco	Miguel Hidalgo	57.2
Cauhtémoc	Miguel Hidalgo	88.8	Atizapán De Zaragoza	Tlalnepantla De Baz	71.4	Coacalco De Berriozábal	Tultitlán	56.6
Miguel Hidalgo	Cauhtémoc	88.5	Cauhtémoc	Nezahualcóyotl	70.9	Miguel Hidalgo	Azcapotzalco	55.5
Cauhtémoc	Venustiano Carranza	88.0	Tlalnepantla De Baz	Atizapán De Zaragoza	69.2			

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por distrito de destino

Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes
ZMVM	34577	007 Obrera	239	043 Canal Nacional	206	159 Jardines de Sta Clara-Super Plaza Ecatepec	189
001 Centro Histórico	536	075 Mixquic	238	005 Moctezuma	203	058 Las Lomas	188
016 Chapultepec-Polanco	522	192 Valle de los Reyes	236	300 Tizayuca	202	074 Tláhuac	187
002 Buenavista-Reforma	416	006 Balbuena	236	110 CC Cd Satélite-Industrial Alce Blanco	202	196 Ixtapaluca Centro-Acozac	187
015 Del Valle	373	012 Palacio de los Deportes	235	174 Texcoco Centro-Chapingo	201	083 Juan Escutia	186
008 Condesa	339	004 Morelos	235	069 Noria	200	121 Cahuacán-Himno Nacional	185
047 Viveros	313	084 Santa Cruz Meyehualco	232	072 Tulyehualco	199	149 Teleférico Ecatepec	184
113 Zonas Industriales Tlalnepantla	310	014 Portales	228	045 Culhuacán CTM	198	128 La Quebrada-Parques Industriales	183
051 Ciudad Universitaria	304	038 Central de Abastos	225	052 Olivar de los Padres-San Jerónimo	198	080 Santa Maria Xalpa	183
020 Industrial Vallejo	290	025 Nueva Industrial Vallejo	221	078 Desarrollo Urbano Quetzalcóatl	196	156 CC Center Plazas-Nueva Aragón	182
059 Cuajimalpa	282	049 Xotepingo	217	111 Condados de Atizapán-México Nuevo	196	182 La Perla	182
021 La Raza	270	071 Milpa Alta	215	009 Napoles	195	065 Padierna	180
026 Instituto Politécnico	262	142 Villa de las Flores-Héroes Coacalco	214	153 Bosques de Aragón	195	040 Escuadrón 201	180
171 Carr Pirámides-Tulancingo	249	203 Chalco de Díaz Covarrubias	211	035 Pantitlán	195	146 Guadalupe Victoria-Recursos Hidráulicos	179
003 Tlatelolco	243	013 San Andrés Tetepilco	209	188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	194	077 Reclusorio Oriente	178
064 Villa Olímpica	242	017 Panteones	208	135 Zumpango	194	190 Sta. Ma. Nativitas	178
044 Coapa	240	046 Campestre Churubusco	208	130 Tultitlán - Centro	191	167 Tecámac - Cabecera	178

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por distrito de destino

Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes
068 Tepepan	178	031 Deportivo los Galeana	172	125 Industrial Tres Ríos-INFONAVIT Norte	165	189 Chicoloapan de Juárez	158
207 Tramo Amecameca-Cuautla	178	118 Emiliano Zapata-Lomas de San Miguel	172	070 Nativitas	164	032 Bongojito	158
160 Multiplaza Aragón-Cd Azteca	177	186 CC Patio Chimalhuacán-Barrio La Rosita	171	105 Fracc Industrial Naucalpan Poniente	163	018 Tezozomoc	156
172 Texcoco Norte-Tepexpan	177	133 Huehuetoca	171	101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	163	147 San Cristóbal Ecatepec	155
019 El Rosario	177	053 Las Águilas	171	081 San Miguel Teotongo	163	055 Molinos	155
117 U.H. Adolfo López Mateos-Cental de Abastos Atizapán	177	056 Santa Fe	171	048 Pedregal de Santo Domingo	162	029 Nueva Atzacolco	154
126 Centro Urbano-CC Cuautitlán Izcalli	177	041 Parque Cerro de la Estrella	168	199 CC Sendero Valle de Chalco-Santiago	161	030 San Felipe de Jesús	154
039 UAM Iztapalapa	175	195 Geovillas de Ayotla-Unión Antorchista	168	164 Los Héroes Tecámac -Bosques y Jardines	161	184 Parque Industrial Izcalli	154
116 Club de Golf Hacienda	175	066 San Pedro Mártir	168	169 Termoeléctrica del Valle de México	161	082 Santa Martha Acatitla	153
062 Cerro del Judío	174	037 UPIICSA	168	131 Melchor Ocampo-Joyas de Cuautitlán	160	119 Vista Hermosa	153
109 Cd Satélite Poniente	174	185 San Lorenzo-Xochitenco	167	042 Lomas Estrella	160	157 Héroes de la Independencia-San Agustín	152
193 Metro La Paz-Los Reyes	173	028 La Villa	166	033 San Juan de Aragón	160	144 Pueblo San Pablo de las Salinas	151
161 Jardines de Morelos	173	122 Tepotzotlán-Villa del Carbón	165	134 Tequixquiac-Apaxco	159	158 La Costeña-Olímpica Jajalpa	150
063 La Magdalena Contreras	172	187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco	165	057 Observatorio	159	179 Ayuntamiento de Nezahualcóyotl	150

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por distrito de destino

Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes
178 Mercado Pirules	150	061 San Bartolo-San Mateo	142	114 Zona Industrial Tabla Honda y San Pablo Xalpa	129	145 U.H. de San Pablo de las Salinas	119
200 Alfredo Baranda	150	112 Periférico Barrientos-Mundo E	141	115 Fracc Industrial Barrientos	129	194 CEDIS San Gregorio-Cerro El Elefante	115
163 Héroes Tecámac y Ecatepec	149	022 Cuauhtepc	140	180 Benito Juárez	126	132 Coyotepec-Teoloyucan	114
010 Vértiz Narvarte	149	023 Reclusorio Norte	140	150 Parques Industriales Ecatepec	126	100 Localidades Pte Chamapa-Lechería	109
076 Santa Catarina	147	183 CC Plaza Neza	139	177 Juárez Pantitlán-Mercado de Carne	125	140 Lázaro Cardenas-Lomas de Tepeolulco	107
137 Central de Abastos Tultitlán-Santiago Teyahualco	145	206 Industrial Chalco-Tenango del Aire	138	127 San Martín Obispo	124	120 Villa Nicolás Romero	106
129 Industrial Sin Nombre-Buenavista 2a Secc	145	027 Tepeyac	136	143 Potrero-La Laguna	123	205 San Gregorio-Tlalmanalco	104
079 Buenavista Iztapalapa	145	198 CC Sendero y Galerías Ixtapaluca	136	024 Ticomán	123	202 San Miguel Jacalones	103
176 El Sol	145	102 Club de Golf Lomas-Campo Militar Naucalpan	136	151 Villa de Guadalupe Xalostoc	122	139 TAD San Juan Ixhuatepec	103
054 Santa Lucía	145	124 Industrial Cuamatla-San Francisco Tepojaco	136	152 Valle de Aragón	121	050 Estadio Azteca	103
197 Pueblos de Ixtapaluca	144	170 San Salvador Atenco-Peaje Pirámides	134	165 Ojo de Agua	121	166 Base Aérea Sta Lucía-Cuautlalpan	102
138 Chilpan-Buenavista Tultitlán	144	108 CC Lomas Verdes-Cerro de Moctezuma	133	191 Lomas de Buena Vista-Sta Rosa	120	067 Pueblo del Ajusco	101
085 Ejército Constitucionalista	144	073 El Molino Tezonco	132	103 San José de los Leones	120	106 Naucalpan de Juárez -Centro y Lomas	100
201 Xico	142	162 Central de Abastos Ecatepec	131	181 Metropolitana	119	154 Granjas Independencia	98

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Parejas de distritos con mayor movilidad entre sí

Distrito de origen	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de origen	Distrito de destino	Miles de viajes
064 Villa Olímpica	066 San Pedro Mártir	29.1	078 Desarrollo Urbano Quetzalcóatl	079 Buenavista Iztapalapa	20.8
066 San Pedro Mártir	064 Villa Olímpica	29.0	200 Alfredo Baranda	199 CC Sendero Valle de Chalco-Santiago	20.4
065 Padierna	063 La Magdalena Contreras	26.6	021 La Raza	020 Industrial Vallejo	20.3
063 La Magdalena Contreras	065 Padierna	26.5	199 CC Sendero Valle de Chalco-Santiago	200 Alfredo Baranda	20.2
187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco	188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	26.4	069 Noria	070 Nativitas	20.2
188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco	26.2	070 Nativitas	069 Noria	19.9
192 Valle de los Reyes	193 Metro La Paz-Los Reyes	24.4	003 Tlatelolco	002 Buenavista-Reforma	19.9
193 Metro La Paz-Los Reyes	192 Valle de los Reyes	23.5	002 Buenavista-Reforma	003 Tlatelolco	19.8
196 Ixtapaluca Centro-Acozac	198 CC Sendero y Galerías Ixtapaluca	23.2	161 Jardines de Morelos	169 Termoeléctrica del Valle de México	19.8
198 CC Sendero y Galerías Ixtapaluca	196 Ixtapaluca Centro-Acozac	23.0	169 Termoeléctrica del Valle de México	161 Jardines de Morelos	19.8
108 CC Lomas Verdes-Cerro de Moctezuma	109 Cd Satélite Poniente	22.6	172 Texcoco Norte-Tepexpan	174 Texcoco Centro-Chapingo	19.4
109 Cd Satélite Poniente	108 CC Lomas Verdes-Cerro de Moctezuma	22.4	020 Industrial Vallejo	021 La Raza	19.1
101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	059 Cuajimalpa	22.4	206 Industrial Chalco-Tenango del Aire	203 Chalco de Díaz Covarrubias	19.1
164 Los Héroes Tecámác -Bosques y Jardines	165 Ojo de Agua	21.8	174 Texcoco Centro-Chapingo	172 Texcoco Norte-Tepexpan	19.1
059 Cuajimalpa	101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	21.6	203 Chalco de Díaz Covarrubias	206 Industrial Chalco-Tenango del Aire	19.1
165 Ojo de Agua	164 Los Héroes Tecámác -Bosques y Jardines	21.2	017 Panteones	016 Chapultepec-Polanco	19.0
079 Buenavista Iztapalapa	078 Desarrollo Urbano Quetzalcóatl	20.9	076 Santa Catarina	075 Mixquic	18.8

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



En caso de requerir información adicional, puede dirigirse a las siguientes opciones:

01 800 111 46 34

www.inegi.org.mx

atencion.usuarios@inegi.org.mx

 @inegi_informa  INEGI Informa